

Het plaatsen en aansluiten van een Stebel Nautilus Luchthoorn op de NT700V Deauville

NB Eerst de accupolen van de accu los nemen.

Op de plaats van de originele claxon

Verwijder het linker kuipdeel en de kunststof beschermkap.

Verwijder de originele claxon. De claxon zit met 1 bout vast. Die bout houdt een ijzeren plaatje vast die ook aan de claxon zit. Die plaat bestaat uit 3 ijzeren plaatjes achter elkaar. De claxon zit met een aparte bout en een lijm vastgedraaid. Deze is goed los te draaien.

Aan deze claxon zijn 2 elektradraden bevestigd . Een gele (of lichtgroene) = PLUS en een blauwe = MIN.

De Stebel kan gemonteerd worden op een metalen strip. Deze strip kan op de linker valbeugel gelast of geschroefd worden. Zie daarvoor de foto's hieronder.

Plaats het relais zoals bv op een van onderstaande foto's .

Relais punt 30: sluit je rechtstreeks aan op de accu. Denk aan het plaatsen van een zekering van minstens 20 A

Relais punt 87: sluit hier de plusdraad van de nieuwe claxon op aan.

Relais punt 85: sluit hier de licht blauwe draad van de oude claxon op aan (dit is de massadraad).

Relais punt 86: sluit hier de licht groene of gele draad van de oude claxon op aan (dit is de plusdraad). Controleer eventueel met een spanningsmeter of de Licht Groene draad van de oude claxon echt de plus is, hiervoor moet je wel de claxonknop indrukken.

De overblijvende draad van de Stebel verbinden met massa . Sluit de accupolen aan en test de Stebel. Dan de kuip en scherm weer monteren.

Valk Motorparts Installatiehandleiding

1

Installatie van de

Stebel Nautilus-compressorclaxon (12V)

Claxon schakelt over de plus (+)

Belangrijk – controleer het contacttype!

Voor het installeren moet de accu worden losgekoppeld van het boordnet. Onopzettelijke kortsluiting kan resulteren in doorgebrande bedrading.

Zet het contact aan en meet met een voltmeter tegen het motorchassis de beide contacten van de ingebouwde claxon door, zonder de claxonschakelaar in te drukken. Slaat de voltmeter bij een van de contactpunten uit, dan is het een geaarde claxon en staat de claxon bij een ingeschakelde ontsteking permanent onder 12V stroom. De claxon schakelt dan over de min.

Slaat de voltmeter niet uit, splits dan één draad van de claxon af en meet met **ingedrukte** claxonschakelaar beide draden van de claxon nogmaals door, zoals hiervoor beschreven. Nu moet er in een van de draden een lichte spanning te meten zijn wanneer de claxonschakelaar de 12Vplusverbinding

inschakelt. De claxon schakelt dan over de plus.

Hierna volgt de montage- en installatiebeschrijving voor een claxonschakelaar die **over de plus (+)** schakelt.

Montage:

De compressorclaxon is te monteren op een plek die niet blootstaat aan direct opspattend water en niet te zeer vibreert. We bevelen aan de claxon altijd te monteren met borgmoeren of borglaken voor de schroefverbindingen te gebruiken.

Beschrijving relaiscontacten:

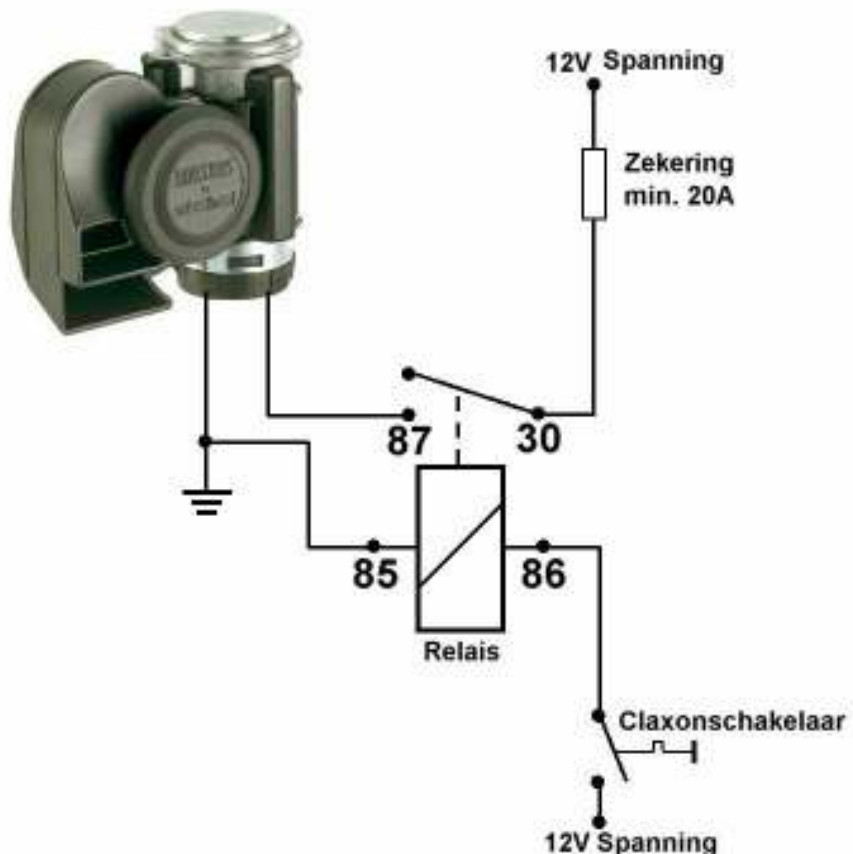
De veeraansluitingen van het relais zijn vastgelegd in een EU-norm. De veeraansluitingen 85 en 86 zijn bedoeld voor de relaisspoel. Komen deze onder spanning te staan, dan wordt het relais in werking gezet en geschakeld. De veeraansluitingen 30 en 87 zijn vermogensschakelaars en schakelen de relatieve hoge stroom door naar de compressorclaxon wanneer de relaisspoel onder spanning komt te staan. Een directe verbinding tussen de claxon en de claxonschakelaar zou dit bij indrukken verstoren, omdat de stroomopname veel hoger ligt dan wat de claxonschakelaar kan leveren.

Installatie:

- Verbind de plus van de accu via een draad van minimaal 1,5 mm² met veeraansluiting 30 van het relais. Op deze draad moet een vliegende zekering worden geplaatst van minimaal 20A. Let hierbij op dat deze draad niet langs het chassis kan schuren en zo kortsluiting veroorzaakt.
- Verbind de draad die bij een ingedrukte claxonschakelaar spanning heeft met veeraansluiting 86 van het relais.
- Verbind veeraansluiting 85 van het relais met het chassis van de motor.
- Verbind veeraansluiting 87 van het relais met de plus (+) van de compressorclaxon.
- Verbind de min (-) van de compressorclaxon met het chassis van de motor.

Veel succes!!

Aansluitdiagram voor de claxonschakelaar die over de plus schakelt.



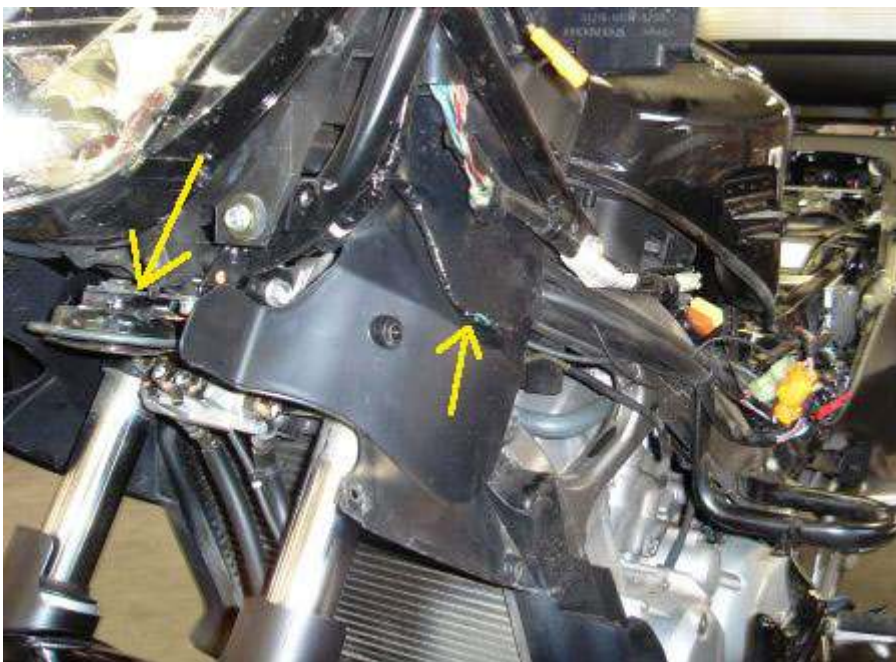
Foto's van montage met gelaste metalen strip



Op deze foto is goed te zien hoe het kuipwerk is verwijderd alsook de kunststof kap van de valbeugel.



Op deze foto is goed zichtbaar waar de metalen strip gelast moet worden.

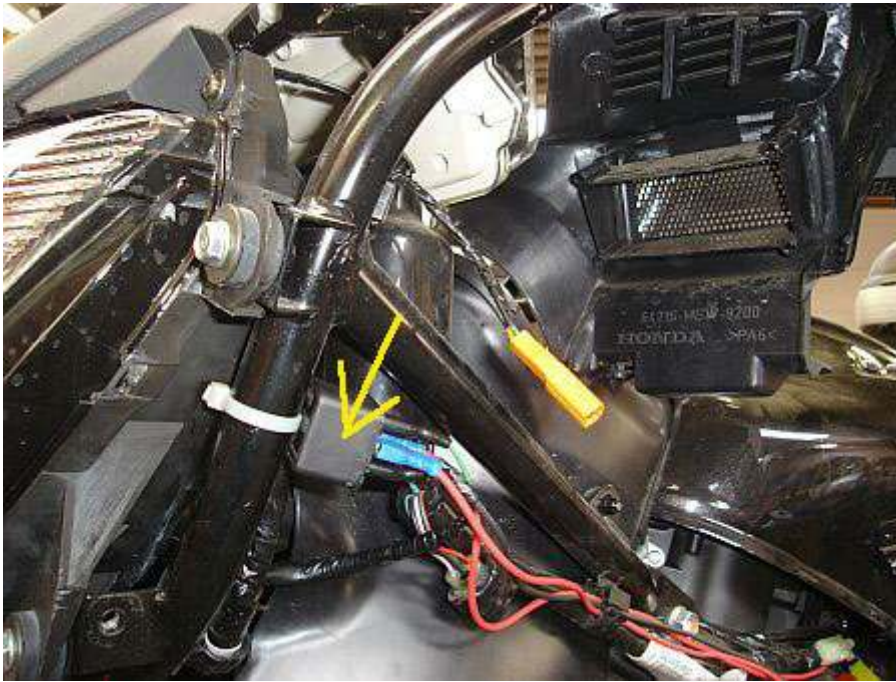


De standaard claxon en bedrading.



De metalen strip gelast en de Stebel Nautilus gemonteerd.





Hier is het relais gemonteerd.

