

# PAKKEN MET LUCHTKOELING

VOOR ALS JE HET **HEET** HEBT...



Tekst Eric Bulsink, foto's Allart Blaauboer

■ Als de zon hoog aan de hemel staat, kijken veel automobilisten met een jaloerse blik naar motorrijders. Maar ze moesten eens weten. Sta je daar, dik ingepakt, in de brandende zon voor een verkeerslicht te wachten. Met een kachel tussen je knieën. Terwijl die automobilist naast je zijn airco nog maar een graadje kouder zet, voel jij de eerste zweetdruppels

langs je rug naar beneden lopen. Seconden lijken minuten te duren, want je wilt maar een ding: zo snel mogelijk weer rijden voor een klein beetje verkoeling... Gelukkig spelen fabrikanten van motorkleding in op dit gevoel en leveren ze tegenwoordig heuse zomer-motorjassen. Een vergelijkingstest van geventileerde jacks.



**AANBEVOLEN**

**BERING FUSION**  
MOTOWARE  
(0167) 56 01 74  
€ 149,-  
**8+**



**BMW VENTING MACHINE**  
BMW  
(070) 413 32 22  
€ 415,-  
**7+**



**TESTWINNAAR**

**DIFI VENT MAX**  
MOTOPORT  
(0413) 38 58 50  
€ 99,95  
**8,5**



**AANBEVOLEN**

**EVOLUTION TJ2.13**  
EVOLUTION  
(0180) 46 29 14  
€ 179,-  
**8+**

► Je ziet ze nog wel eens rijden, motorrijders die blijkbaar al een zonnesteek hebben opgelopen en dus in een hemdje, korte broek en teen-slippers door de stad knallen. Ach, even een ijsje halen, dat kan toch geen kwaad. Meestal gaat het ook wel goed, maar een ongeluk zit in een heel klein hoekje en je moet er niet aan denken om in je short over het asfalt te glijden...

Om juist tijdens die hele warme dagen goed beschermd op pad te kunnen gaan, zonder dat je direct het loodje legt omdat de temperaturen in je motorpak doen denken aan die van een sauna, hebben motor-kledingfabrikanten tegenwoordig geventileerde zomerjacks in hun programma. Maar liefst 16 verschillende merken bieden op dit moment dergelijke jacks aan, waarbij een aantal zelfs meerdere echte zomerjacks in hun leveringsprogramma heeft. Voor deze test kozen we van 15 merken één representatief jack. Dat van Suomy ontbreekt, omdat het moest worden opgestuurd vanuit het buitenland en daardoor te

laat werd aangeboden voor de metingen.

#### DOORWAAIEN ►

Het typerende kenmerk van deze echte zomerjacks is dat ze geheel of gedeeltelijk gemaakt zijn van een stof met een open netstructuur, zodat de rijwind vrij spel heeft en het jack lekker doorwaait. Je lichaam is dus heerlijk luchtgekoeld.

jacks zoek je deze tevergeefs. Sommige goedkopere jacks hebben een simpele foam-padding op de rug, en soms bestaat wel de mogelijkheid om een CE-goedgekeurde rugprotector tegen meerprijs bij te kopen. De duurdere jacks zijn allemaal wel uitgerust met een goedgekeurde rugbeschermer, zoals het hoort dus! Deze protectoren maken immers samen met de stevige

## JE MOET ER TOCH NIET AAN DENKEN OM IN JE SHORTS OVER HET ASFALT TE GLIJDEN

Om ondanks die open structuur te blijven beschermen – voor het geval dat – moet de buitenstof wel een bepaalde sterkte bezitten. Daarvoor zorgt een stevige basisstof als Cordura, Polyester of Polyamide. Een belangrijk steentje aan de veiligheid dragen de CE-goedgekeurde protectoren bij. Deze zijn bij alle jacks op de ellebogen en schouders aanwezig. Een rugprotector is niet altijd standaard: bij de goedkopere

basisstof ook het verschil met een willekeurig flinterdun nylon-jasje of spijkerjack.

#### LUCHTDOORLATENDE RUGBESCHERMERS ►

Rukka ontwikkelde zelfs speciale luchtdoorlatende rugbescherms. De andere goedgekeurde modellen zijn veelal van een speciaal soort piepschuim en voelen daardoor warm aan. Toch weegt dat ongemak

in de vorm van wat zweetdruppels niet op tegen de extra geboden veiligheid van een CE-goedgekeurde rugbeschermer. Je rug is immers een van de meest kwetsbare delen!

#### BINNENVOERING ►

Om de typische zomerjacks multifunctioneler te maken, zodat je ze ook kunt aantrekken als het eens een keertje minder dan 25 graden is, zijn een aantal jacks door de producent uitgerust met een uitneembare binnenvoering, waarmee je het jack waterdicht of isolerend of beide kunt maken. Deze optie maakt de jacks ruimer inzetbaar en is dus best aan te raden.

Een waterdichte voering (of waterdichte overjas) kan erg handig zijn, want zelfs op de mooiste zomerdagen kun je in dit land verrast worden door een fikse onweersbui. Het is prettig als je die waterdichte voering in een extra zak in het rugpand kunt opbergen. Bering en Evolution rusten hun jacks uit met zo'n extra waterdicht jasje, dat je kunt meenemen in een zak onderin het rugpand.

## AANKOOPTIPS

Wie in een motorzaak rondkijkt, duizelt het vaak van het enorme kledingaanbod. Zelfs op dit relatief nieuwe terrein van echte zomer-motorkleding is het aanbod al erg groot. Aan de hand van een aantal foto's willen we je op een aantal punten wijzen, waar je – naast de pasvorm en het draagcomfort – op kunt letten bij de aankoop. ►



**Een kruisbandje** voorkomt dat het jack kan opwaaien.



**Een zomerjack** moet vooral ventileren. Door het jack tegen het licht te houden, kun je zien of en waar de wind makkelijk door de buitenstof kan waaien.





**HEIN GERICKE AIR**  
HEIN GERICKE  
(076) 533 55 77  
€ 125,95  
**7-**

**ISX ATACAMA**  
NERONS  
(036) 547 15 77  
€ 169,-  
**8-**

**PREXPORT VENTOW**  
MOTANA  
(0318) 56 12 80  
€ 199,-  
**7-**

**PROBIKER BREEZE**  
MOTOZOOM  
(0900) 294 11 99  
V.A. € 99,95  
**6**

Spidi levert er een soort waterdicht t-shirt bij, dat je over je hoofd aan kunt trekken. Richa en Prexport rusten hun zomerjacks zelfs uit met een dubbele uitneembare voering (eenmaal isolerend en eenmaal waterdicht), die je gezamenlijk of afzonderlijk in de ventilerende buitenjas kunt ritsen, afhankelijk van het seizoen en het weertype. Als je eigenlijk uitsluitend in het zomerseizoen rijdt, heb je voldoende aan zo'n motorjas.

#### DE PRIJZEN ►

De vijftien geteste jacks bestrijken een breed gamma. Van eenvoudig en relatief goedkoop tot duur. In het eerste geval praten we over jacks die net onder de 100 euro kosten, zoals de Zip Summer, de Probiker Breeze en de Difi Vent Max. De

meeste zomerjacks kosten tussen de 100 en 200 euro. Deze bieden veelal net wat meer dan de all-goedkoopste uitvoeringen, zoals een standaard CE-rugprotector, een uitneembare voering of een meegeleverd regenjack.

BMW is in deze test vertegenwoordigd met het nieuwe Venting Machine jack, dat ruim 400 euro kost. Je ziet de kwaliteit er dan ook wel vanaf, al blijkt de bijzondere open stof van dit BMW-jack erg stug en daardoor weinig comfortabel. Bedenk immers dat je dit soort jacks gaat aantrekken met enkel dunne onderkleding er onder; draagcomfort is dus erg belangrijk. De topper (qua prijs) in deze test is Rukka. Dit topmerk koos eigenlijk voor de omgekeerde weg: hun Air Power R3 is in feite een compleet

all-round-motorpak dat door het uitnemen van de dikke binnenjas ook geschikt is voor de heel warme dagen. Die bijzondere binnenjas is voorzien van een GoreTex-membraan en dus 100% wind- en waterdicht. Bovendien bezit de binnenjas een opblaasbare laag (denk maar aan het luchtbelletjes-verpakkings-

zoen voldoet. Maar dat mag ook wel, met een prijs van bijna 900 euro.

#### DE TEST ►

Met alle jacks uit deze test hebben we een vast proeftraject gereden, bestaande uit een stuk van 16 kilometer binnendoor, bijna 3 kilometer

## DE TABEL MET TESTRESULTATEN STAAT VOOR ABONNEES OP WWW.PROMOTOR.NL

plastic), zodat je de voering met behulp van een pijpje kunt opblazen, waardoor de isolatie verbetert. Volgens Rukka heeft dit pak een comfortgebied van 5 tot 35°C, waardoor het voor heel veel motorrijders als enige pak het hele rijsei-

stadsverkeer en 11 kilometer snelweg. De motor was een Suzuki V-Strom 1000 'met zonder' ruitje, zodat je volop in de wind zat. Immers, de ventilatie van een pak komt voornamelijk uit de rijwind en bij motoren met een grote stroomlijn

## AANKOOPTIPS



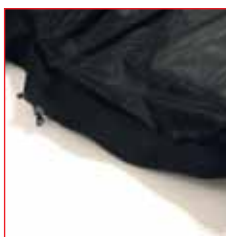
**Protectoren** zijn belangrijk voor je eigen veiligheid. Een goedgekeurde rugprotector is lang niet altijd standaard bij elk zomerjack!



**Bering en Evo** leveren beide een regenjas bij hun zomerjack, dat in het rugpand opgeborgen kan worden.



**Met zogenaamde mouwstraps** kun je de wijde mouwen iets samentrekken, zodat je beeld in de achteruitkijkspiegels niet verstoord wordt.



**Met een verbindingsrits** kan het jack een een soortgelijke broek worden vastgeritst.



**Richa en Prexport** hebben een waterdichte en isolerende binnenjas, die je tegelijk of afzonderlijk kunt gebruiken. De jacks zijn bijna het hele jaar bruikbaar.



**Bij het zomerjack** van Spidi krijg je een los waterdicht hemd meegeleverd, dat je bij slecht weer eerst over je hoofd kunt aantrekken.



**RICHA AIR VENT**  
IGM TRADING  
(074) 291 77 00  
€ 199,-  
**7**



**AANBEVOLEN**

**RUKKA AIR POWER R3**  
HOCO PARTS  
(0342) 41 22 90  
€ 899,-  
**8+**



**SCOTT AERO**  
YAMAHA  
(020) 654 60 00  
€ 199,-  
**7,5**



**AANBEVOLEN**

**SEGURA SUN**  
MOTOWARE  
(0167) 56 01 74  
€ 125,-  
**8,5**

en/of ruit zal die ventilatie dus beperkt zijn. Verwacht als GoldWing-rijder dus geen wonderen...

Hoewel de jacks zijn bedoeld voor de echte zomermaanden, hebben wij de test uitgevoerd bij een buiten-temperatuur van 16 graden. Juist daardoor kregen we een heel goede indruk van de ventilatie! Zeg maar dat we een soort omgekeerde bewijslast hebben toegepast: hoe kouder we het kregen, hoe beter het was...

Om niet alleen maar een subjectieve indruk te krijgen, droegen we tijdens deze rit twee digitale thermometers bij ons, waarvan de sensoren op de

borst en op de rug bevestigd waren. Daarmee konden we dus de mate van afkoeling van het lichaam vastleggen.

### DE WIND MOET HET DOEN ►

De rug blijkt nog steeds erg warm te worden. De echte verkoeling komt van de rijwind aan de voorkant, en bij je armen en oksels. Voor die verkoeling is het dus ook wel noodzakelijk dat je blijft rijden: in het stadsverkeer zie je de temperatuur weer langzaam oplopen, terwijl het op de snelweg zelfs frisjes aan kan gaan voelen.

De meetgegevens zijn vertaald in een cijfer, dat terug te vinden is in de tabel. Ook is een cijfer gegeven voor de pasvorm en het draagcomfort, de algemene indruk (waarbij onder andere ook de uitvoering, afwerking en uitstraling beoordeeld worden) en een cijfer voor de prijs/kwaliteitsverhouding. Alle waar naar zijn geld, nietwaar? Deze drie cijfers zijn gemiddeld en leverden het cijfer voor het eindoordeel op, waarbij een hoger cijfer natuurlijk staat voor een betere prestatie. Daarbij moet je wel bedenken dat zaken als pasvorm, draagcomfort en algemene indruk puur subjectief zijn; het is dus

nodig om je goed te oriënteren, zodra je daadwerkelijk een zomerjack wilt gaan aanschaffen. Vooral het kopen van de juiste maat is erg belangrijk, want een te klein gekocht jack verliest veel van zijn ventilerende werking. En de maatvoering varieert enorm bij de diverse fabrikanten.

### ZE VENTILEREN ALLEMAAL ►

In feite doen alle jacks redelijk tot zeer goed waarvoor ze bedoeld zijn: ventileren. Wel is er een duidelijk onderling verschil waarneembaar: de Probiker en de Prexport verkoel-

## EN HOE ZIT HET MET DE BROEK?

Dit soort jacks wordt veelal gedragen in combinatie met een leren broek of een spijkerbroek. Veel kledingmerken leveren echter ook een bijpassende broek met ventilatie-inzetstukken. Bovendien kan die bijpassende broek aan de jas worden vastgeritst. Daarmee wordt het hinderlijke opwaaien van het jack en dus kwalijke tocht op je rug voorkomen. Sommige jacks hebben daarvoor trouwens een 'kruisbandje', dat je onder je kruis door haalt en aan de voorkant van het jack kunt vastzetten. Je bent daarmee dus niet afhankelijk van de broek die je op dat moment draagt. Een enkele fabrikant levert het zomerjack af met een complete ritssluiting, zodat je de andere helft aan je eigen motorbroek vast kunt (laten) maken, waardoor er weer één geheel ontstaat.

## WAT DRAAG JE ERONDER?

Ventilatie van een motorpak werkt pas optimaal als ook de onderkleding er op is afgestemd. Het zal duidelijk zijn dat je geen dikke laag kleding onder je geventileerde jack aantrekt, maar wat dan wel? Soms is het zo warm, dat je het liefste niets onder je motorpak wilt aantrekken. Toch is dat niet de beste manier. Omdat je zweet, kun je het in combinatie met de ventilatie plaatselijk erg koud krijgen. Ook een katoenen T-shirt is wat dat betreft uit den boze: katoen houdt het zweet vast en een nat T-shirt verstoort de ventilatiemogelijkheden van het pak in ernstige mate. De beste manier om de ventilatie optimaal te laten werken is het dragen van 'technische onderkleding'. Deze onderkleding (liefst een shirt met lange mouwen en een onderbroek met lange pijpen, ook hartje zomer!) neemt je lichaamssweat namelijk niet op, maar transporteert het weg van het lichaam naar buiten toe. De ventilatie blijft daarmee optimaal, zonder dat je het koud krijgt. Technische onderkleding is verkrijgbaar bij de goed gesorteerde motordealer (o.a. Rukka heeft het in het programma), maar ook bij buitensportzaken. Tenslotte heb je ook nog de Outlast onderkleding van Rukka. Die neemt zelfs warmte op bij inspanning, en geeft het weer terug als je afkoelt.







**SPIDI NETLINE**  
ROBBERTS  
(0653) 23 60 35  
€ 159,-  
**7,5**



**SPOOL MJ-2**  
MOTOPOST  
(0413) 38 58 50  
€ 119,-  
**7,5**



**ZIP SUMMER**  
SPLASH DESIGN  
(0413) 38 58 50  
€ 99,-  
**8-**

Meer informatie over de geteste jacks vind je op [www.promotor.nl](http://www.promotor.nl)

len minder dan bijvoorbeeld de Scott en de BMW. Dit komt met name omdat Probiker en Prexport juist middenvoor, rond de ritssluiting, volledig gesloten zijn; de ventilatie zit bij deze twee merken nadrukkelijk aan de zijkanalen van je lijf en daar heeft de rijwind minder vat op. De Scott en de BMW zijn daarentegen volledig gemaakt uit een soort net-stof. Deze jacks zijn daarom in feite alleen voor de echt tropische dagen. Beide merken voelen wel erg typisch aan als je ze aantrekt. De Scott lijkt wel een wollen vest met 'opgeplakte' protectoren. Het BMW jack straalt absoluut kwaliteit uit, maar voelt erg stug aan en dat draagt minder prettig. Het lijkt wel of dit jack is geweven van heel dun ijzerdraad! BMW kennen-

de, zal er met het veiligheidsaspect helemaal niets mis zijn, maar het draagcomfort moet daar natuurlijk niet onder leiden. Wellicht dat dit beter wordt als je het jack vaker gaat dragen.

Tijdens de test kwamen we tot ontdekking dat de op het oog open structuur van de stof niet alles wil zeggen: Rukka, Segura en Bering maken hun jacks van een ogenschijnlijk behoorlijk dichte stof, die echter in de praktijk net zoveel rijwind doorlaat als de jacks van een stof die afkomstig lijkt te zijn van de nylons van nachtclubdanseresen... Omdat deze drie jacks bovendien geheel van deze stof zijn gemaakt (ze ventileren dus niet alleen bij de inzetstukken) blijkt de totale ventilatie duidelijk ver boven

gemiddeld en dus beter dan menig jack met inzetstukken van net-stof! Zo zetten deze drie merken je enigszins op het verkeerde been, want als het gaat over ventilatie willen onze

prima pasvorm en een fraai design biedt. Enige minpunt: geen goedgekeurde rugprotector, maar die zijn ook niet te vinden in deze prijsklasse. De Evolution TJ 2.13 (What's in a name?) is met 179 euro duurder, maar biedt in zijn totaliteit ook meer (onder andere een CE-rugprotector en een uitneembare waterdichte binnenjas). Dit jack is dus een aanrader, hij kan bovendien ook buiten de echte zomerdagen nog wel gebruikt worden. De Franse jacks van Bering en Segura verdienen ook aandacht: beiden scoren ze erg hoog en bieden ze erg veel waar voor hun geld. Met name het strakke design, gekoppeld aan de uitstekende pasvorm en geweldige ventilatie spreekt aan. Dat het beide Franse jacks zijn, kan eigenlijk geen toeval zijn, want dit soort jacks lijken immers te zijn uitgevonden om mee over een Zuidfranse boulevard te flaneren! Als laatste willen we Rukka even noemen. Enerzijds een winnaar, anderzijds een jack dat wel héél erg

## EEN BUITENSTOF MET NETSTRUCTUUR ZEGT NIET ALLES OVER DE VENTILATIE

ogen en hersenen nu eenmaal graag stoffen met een netstructuur ('Mesh') zien.

### EN DE WINNAAR IS... ►

Uit de tabel blijkt dat het merendeel prima op zijn taak berekend is. De overall-winnaar is voor ons de Difi Vent Max, die voor net geen 100 euro een erg goede ventilatie, een

veel geld kost. Maar dit is duidelijk geen jack voor 'erbij': een Rukka koop je om jarenlang plezier van te hebben, ook bij zeer intensief gebruik. Niet voor niets geldt er vijf jaar garantie op de stoffen en fabricagefouten. En als dan blijkt dat je met dit all-roundpak zelfs op hete zomerdagen het hoofd koel kunt houden, is dat mooi meegenomen. ■

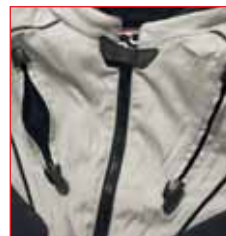
## AANKOOPTIPS



**Als motorrijder** kom je meestal zakken te kort voor al je spullen. Goede buiten- en binnenzakken zijn dus wenselijk.



**Vrijwel alle jacks** hebben ook een geventileerd rugpand, maar verwacht daar niet teveel van. Zeker niet als er een aan te bevelen rugprotector in het jack zit.



**Sommige jacks** zijn uitgerust met afsluitbare ventilatiegaten. Ideaal als het iets kouder wordt, maar verwacht er geen wonderen van als het bloedheet is.



**De water- en winddichte voering** van Rukka kan zelfs opgeblazen worden om de isolatie te verbeteren.



**De halssluiting** verschilt sterk bij de diverse jacks. Op een luchtig zomerjack hoeft die van ons niet zo fors en isolerend te zijn als op deze Prexport-jas.



**Ook de mouwsluiting** verschilt nogal eens. Een rits met kleine velcro-overslag is ruim voldoende op een zomerjack.