



NT650V. W~1 DEAUVILLE

TYPE : RC47A

CODE PIÈCES : MBL

CODE COULEUR :

W: RP147 / YR125 / YR197

X: RP147 / R247 / YR217

Y: PB230 / R247 / YR217

1: G142 / R247 / YR217

W: N°série:VTMRC47A*WE200000~~

N° moteur RC47E 2000000~~

X: N°série:VTMRC47A*XE210000~~

N° moteur RC47E 2100000~~

Y: N°série:VTMRC47A*YE220000~~

N° moteur RC47E 2200000~~

1: N°série:VTMRC47A*1E230000~~

N° moteur RC47E 2207000~~

PARTIE CYCLE	<p>CHASSIS Longueur/ largeur/hauteur Empattement/ hauteur selle / garde au sol Poids à sec COTES CADRE Angle de chasse Trainée Entraxe horizontal Entraxe vertical SUSPENSION AVANT Débattement, Diamètre Pression d'air Capacité d'huile Niveau d'huile ARRIERE Débattement Force vérification de l'amortisseur Précharge du ressort PNEUS AVANT Dimensions Pression à froid : SOLO - DUO MARQUE / TYPE</p> <p>ARRIERE Dimensions Pression à froid : SOLO - DUO MARQUE / TYPE</p> <p>CAPACITE DU RES. D'ESS/RESERVE</p>	<p>Double poutre hexagonale 2,215 // 780 // 1,260 1,475 // 814 // 140 192</p> <p>28° 50' 120.5mm 725mm 305mm</p> <p>Téléhydraulique 130 mm - 41 mm</p> <p>480cc / sae10w 113mm</p> <p>Bras oscillant classique / mono amortisseur 122.5mm</p> <p>Par vérin hydraulique, 6 positions / std #2</p> <p>TUBELESS 120/70 ZR - 17 58 W 2.5 kg/cm2 DUNLOP D205FN / MICHELIN MACADAM 90XB</p> <p>TUBELESS 150/70 ZR - 17 69W 2,9 kg/cm2 DUNLOP D205N / MICHELIN MACADAM 90XB</p> <p>19l / 3,2l</p>
MOTEUR	<p>TYPE PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE RAPPORT VOLUMETRIQUE DISTRIBUTION COMPRESSION JEU AUX SOUPAPES ADM/ECH</p>	<p>4T bicylindre en V6 à 52° refroidissement liquide 55 ch à 8000 tr/mn (41kW CE) 5,5 kgm à 6000 tr/mn 79 x 66 mm 647 cm3 9.2 : 1 SOHC chaîne silencieuse et tendeur automatique 13 kg/cm2 0.15 mm / 0.20 mm</p>
TRANSMISSION	<p>EMBRAYAGE BOITE DE VITESSE TRANSMISSION FINALE</p>	<p>Multi-disques humides 5 vitesses en prise constante Par arbre et renvoi d'angle</p>
CARBURATEUR	<p>DIAMETRE (volet) IDENTIFICATION GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR REGIME DE RALENTI OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE FILTRE A AIR DEBIT DE POMPE A ESSENCE POSITION RESSORT BOISSEAU</p>	<p>2 à dépression - 36.5 mm VDK 1D AV AR:#125 # 45 9.2 mm 1200 tr/mn 1Tr/1/4 Elément papier 600 cm3/mn sous 10V AVANT: long / ARRIERE : court</p>





NT650V. W~1 (SUITE)

LUBRIFICATION	TYPE CAPACITE D'HUILE - Après démontage CAPACITE D'HUILE - Après vidange PRESSION D'HUILE HUILE PRECONISEE CAPACITE DU COUPLE CONIQUE	Sous-pression carter humide 3.0l Avec filtre 2.6l 4.5 kg/cm ² à 6000 tr/mn (80°C) HONDA 4T ou API SE-SF-SG 10W40 150 cm ³ - SAE 80																																																																		
REFROIDISSEMENT	CAPACITE DE LIQUIDE DE REFROIDIT CIRCUIT PRESSURISE THERMOSTAT - Début ouverture THERMOSTAT - Pleine ouverture THERMO-CONTACT DE VENTILATEUR	Radiateur&moteur 1,8L / réserve 0,25L 0.9à 1,3 kg/cm ² 80 à 84° C 95°C levée 8 mm Mise en marche 100°C																																																																		
ELECTRICITE	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F.) ORDRE D'ALLUMAGE RESISTANCE Primaire bobine Secondaire bobine Secondaire bobine + antiparasite Capteur d'allumage BOUGIE N.G.K. - N.D. - STD / 5°C Conduite à grande vitesse ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE DEBUT DE CHARGE REGULATEUR REDRESSEUR TENSION DE REGULATION RESISTANCE DU STATOR FUITE REDRESSEUR FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL	Transistorisé numérique 9,5° à 1200 tr/mn AV: 232° AR: 488° AV 2.2 à 2.6 Ohms / 100V 20 - 25 kOhms 30 - 36 kOhms W/Y - Y 450 à 550 W/bu - Bu / 0,7V DPR 8 EA9 - X24EPRU9 DPR 7 EA9 - X22EPRU 9 DPR 9 EA9 - X27EPRU9 0.8 - 0.9 mm Electrique 308 kW à 5000 tr/mn triphasé 12 V 8 Ah (MF) YTR9-BS 1000 tr/mn Transistorisé non réglable 13.5 à 15.5 V y-y-y 0.1 - 1.0 Ohm Maxi 0.1 mA 10A x 3 - 3A x 1 / 30A																																																																		
FEUX	PHARE / VEILLEUSE FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT / TEMOINS	12V 60/55 W - 12V 4W 12V 21/5 W x 2 12V 21W x 4 - 1,7W x 8																																																																		
MOTEUR	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 80%;"></th> <th style="width: 10%; text-align: center;">DIAM</th> <th style="width: 10%; text-align: center;">QTE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>VIS DE SUPPORT A ARBRE A CAMES</td><td style="text-align: center;">8</td><td style="text-align: center;">6</td></tr> <tr><td>VIS DE CULASSE</td><td style="text-align: center;">10 / 8</td><td style="text-align: center;">8 / 2</td></tr> <tr><td>ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE</td><td style="text-align: center;">8</td><td style="text-align: center;">4</td></tr> <tr><td>VIS D'ALTERNATEUR</td><td style="text-align: center;">12</td><td style="text-align: center;">1</td></tr> <tr><td>VIS DE PIGNON PRIMAIRE</td><td style="text-align: center;">12</td><td style="text-align: center;">1</td></tr> <tr><td>ECROU D'EMBRAYAGE</td><td style="text-align: center;">18</td><td style="text-align: center;">1</td></tr> <tr><td>FILTRE A HUILE</td><td style="text-align: center;">20</td><td style="text-align: center;">1</td></tr> <tr><td>VIS DE VIDANGE</td><td style="text-align: center;">14</td><td style="text-align: center;">1</td></tr> <tr><td>VIS DE CARTER MOTEUR</td><td style="text-align: center;">8</td><td style="text-align: center;">15</td></tr> </tbody> </table>		DIAM	QTE	VIS DE SUPPORT A ARBRE A CAMES	8	6	VIS DE CULASSE	10 / 8	8 / 2	ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE	8	4	VIS D'ALTERNATEUR	12	1	VIS DE PIGNON PRIMAIRE	12	1	ECROU D'EMBRAYAGE	18	1	FILTRE A HUILE	20	1	VIS DE VIDANGE	14	1	VIS DE CARTER MOTEUR	8	15	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 80%;"></th> <th style="width: 20%; text-align: center;">COUPLE DE SERRAGE EN Kgm</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td></td><td style="text-align: center;">2,3</td></tr> <tr><td></td><td style="text-align: center;">4.8 - 2.3</td></tr> <tr><td></td><td style="text-align: center;">3,4</td></tr> <tr><td></td><td style="text-align: center;">13,0</td></tr> <tr><td></td><td style="text-align: center;">9,0</td></tr> <tr><td></td><td style="text-align: center;">13,0</td></tr> <tr><td></td><td style="text-align: center;">1,0</td></tr> <tr><td></td><td style="text-align: center;">3,0</td></tr> <tr><td></td><td style="text-align: center;">2,3</td></tr> <tr><td colspan="2"> </td></tr> <tr><td></td><td style="text-align: center;">10,5</td></tr> <tr><td></td><td style="text-align: center;">2,0</td></tr> <tr><td></td><td style="text-align: center;">G 10.0 / AXE Dr. 1.0 écrou 10.0</td></tr> <tr><td></td><td style="text-align: center;">4,0</td></tr> <tr><td colspan="2"> </td></tr> <tr><td></td><td style="text-align: center;">6.0 - 9.0</td></tr> <tr><td></td><td style="text-align: center;">6.5</td></tr> </tbody> </table>		COUPLE DE SERRAGE EN Kgm		2,3		4.8 - 2.3		3,4		13,0		9,0		13,0		1,0		3,0		2,3				10,5		2,0		G 10.0 / AXE Dr. 1.0 écrou 10.0		4,0				6.0 - 9.0		6.5
	DIAM	QTE																																																																		
VIS DE SUPPORT A ARBRE A CAMES	8	6																																																																		
VIS DE CULASSE	10 / 8	8 / 2																																																																		
ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE	8	4																																																																		
VIS D'ALTERNATEUR	12	1																																																																		
VIS DE PIGNON PRIMAIRE	12	1																																																																		
ECROU D'EMBRAYAGE	18	1																																																																		
FILTRE A HUILE	20	1																																																																		
VIS DE VIDANGE	14	1																																																																		
VIS DE CARTER MOTEUR	8	15																																																																		
	COUPLE DE SERRAGE EN Kgm																																																																			
	2,3																																																																			
	4.8 - 2.3																																																																			
	3,4																																																																			
	13,0																																																																			
	9,0																																																																			
	13,0																																																																			
	1,0																																																																			
	3,0																																																																			
	2,3																																																																			
	10,5																																																																			
	2,0																																																																			
	G 10.0 / AXE Dr. 1.0 écrou 10.0																																																																			
	4,0																																																																			
	6.0 - 9.0																																																																			
	6.5																																																																			
CADRE	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 80%;"></th> <th style="width: 10%; text-align: center;">DIAM</th> <th style="width: 10%; text-align: center;">QTE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>ECROU COLONNE DE DIRECTION</td><td style="text-align: center;">24</td><td style="text-align: center;">1</td></tr> <tr><td>ECROU REGLAGE DE ROULEMENT</td><td style="text-align: center;">26</td><td style="text-align: center;">1</td></tr> <tr><td>PIVOT DE BRAS OSCILLANT</td><td style="text-align: center;">23</td><td style="text-align: center;">3</td></tr> <tr><td>BOULON DE FIXATION MOTEUR</td><td style="text-align: center;">10</td><td style="text-align: center;">3</td></tr> <tr><td colspan="3"> </td></tr> <tr><td>AXE DE ROUE AVANT/ARRIERE</td><td style="text-align: center;">14 - 18</td><td style="text-align: center;">1 - 1</td></tr> <tr><td>ASSEMBLAGE PONT- BRAS OSCILLANT</td><td style="text-align: center;">10</td><td style="text-align: center;">4</td></tr> </tbody> </table>		DIAM	QTE	ECROU COLONNE DE DIRECTION	24	1	ECROU REGLAGE DE ROULEMENT	26	1	PIVOT DE BRAS OSCILLANT	23	3	BOULON DE FIXATION MOTEUR	10	3				AXE DE ROUE AVANT/ARRIERE	14 - 18	1 - 1	ASSEMBLAGE PONT- BRAS OSCILLANT	10	4																																											
	DIAM	QTE																																																																		
ECROU COLONNE DE DIRECTION	24	1																																																																		
ECROU REGLAGE DE ROULEMENT	26	1																																																																		
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	23	3																																																																		
BOULON DE FIXATION MOTEUR	10	3																																																																		
AXE DE ROUE AVANT/ARRIERE	14 - 18	1 - 1																																																																		
ASSEMBLAGE PONT- BRAS OSCILLANT	10	4																																																																		

